

UNIVERSITÉ DE BORDEAUX

INTRODUCTION À L'HISTOIRE CULTURELLE DU SPORT

MICHEL BROUSSE



LE CYCLISME DU GRAND BI AU TOUR DE FRANCE



Michel Brousse

CITATION

L'INVENTION DE LA BICYCLETTE EN 1880 EST, À PLUSIEURS TITRES, UNE INVENTION «MODÈLE» DANS L'HISTOIRE DES TECHNIQUES CORPORELLES: UN EXEMPLE D'INTRICATION ENTRE LA MOTRICITÉ ET SES INSTRUMENTS, UN EXEMPLE D'INNOVATION PROMOUVANT LA DISCONTINUITÉ, UN EXEMPLE ENFIN DES INFLUENCES QU'EXERCENT LA CULTURE ET LA MODE SUR LA TECHNIQUE

GEORGES VIGARELLO, UNE HISTOIRE CULTURELLE DU SPORT,
TECHNIQUES D'HIER... ET D'AUJOURD'HUI, 1988



ARCHIVES INA 1941



L'INVENTION DU CYCLE

SUPERCHERIES SUR FOND DE NATIONALISME

■ LÉONARD DE VINCI - 1493

■ CODEx ATLANTICUS



■ COMTE MÈDE DE SIVRAC - 1790

■ LOUIS BAUDRY DE SAUNIER ET SON «VÉLOCIFÈRE» OU «CÉLÉRIFÈRE»



Michel Brousse

DRAIS VON SAUERBRONN

- LE 17/02/1818, LOUIS-JOSEPH DINEUR (?) (DIENER: SERVITEUR) DÉPOSE, EN FRANCE, AU NOM DU BARON ALLEMAND KARL DRAIS VON SAUERBRONN UN BREVET D'IMPORTATION POUR UNE «MACHINE DITE VÉLOCIPÈDE»



DRAIS VON SAUERBRONN

- NÉ LE 29 AVRIL 1785
- FILS D'UN HOMME D'ÉTAT DU DUCHÉ DE BADE
- INVENTEUR, PASSIONNÉ DE MÉCANIQUE
 - MACHINE À HACHER LA VIANDE
 - MACHINE À ÉCRIRE
 - MACHINE À TRANSCRIRE LES NOTES DE MUSIQUE
 - ...



12 JUILLET 1817

- PRÉSENTATION PUBLIQUE DE LA «LAUFMASCHINE» MACHINE À COURIR
- DRAIS PARCOURT 14,4 KM EN 1 HEURE
- PLUS TARD, IL GAGNE UN PARI EN ALLANT DE KARLSRUHE À KEHL (≈75 KM) EN 4 HEURES



DÉMONSTRATION À PARIS

- «LA VITESSE DES NOUVEAUX VÉLOCIPÈDES PEUT ÊTRE COMPARÉE À CELLE DU CHEVAL AU PETIT TROT. EN RÉSULTAT, CET AMUSEMENT N'EST QU'UN VÉRITABLE ENFANTILLAGE, ET C'EST PEUT-ÊTRE POUR CETTE RAISON QU'IL AURA SON MOMENT DE VOGUE»



AVRIL 1818



Michel Brousse

UN ACCUEIL RÉSERVÉ



PARIS EST LA TERRE CLASSIQUE DES MYSTIFICATIONS... A L'AIDE DE CETTE MACHINE, LE CHASSEUR DE M. DRAIS DEVAIT PARCOURIR 300 TOISES (540M) EN 3 MINUTES ET CEPENDANT, IL A TOUJOURS ÉTÉ SUIVI SANS PEINE MÊME PAR LES ENFANTS. CETTE MACHINE NE SAURAIT ÊTRE D'UNE UTILITÉ RÉELLE... LE «VÉLOCIPÈDE» EST BON TOUT AU PLUS POUR FAIRE JOUER LES ENFANTS DANS UN JARDIN. UN AMATEUR QUI A VOULU FAIRE UN ESSAI... A FAIT UNE CHUTE QUI A BEAUCOUP ÉGAYÉ LES SPECTATEURS MAIS UN ÉCROU S'ÉTANT DÉTACHÉ, IL N'A PLUS ÉTÉ POSSIBLE DE FAIRE COURIR LA MACHINE QUI N'EST AUTRE CHOSE QU'UN BÂTON À DEUX ROUES.

JOURNAL DE PARIS, 6 AVRIL 1818



LONDRES



- UN SUCCÈS PLUS MARQUÉ EN ANGLETERRE
- PHOTOGRAPHIES, CARICATURES, MANÈGES...



AMÉLIORATIONS ANGLAISES

- 1819 - «HOBBY HORSE», «DANDY HORSE» (REMPACEMENT DU BOIS PAR DU MÉTAL...)



- 1839 UN SYSTÈME DE PÉDALES RENDANT LA ROUE ARRIÈRE MOTRICE (MACMILLAN ENTRAÎNEMENT PAR BIELLES, PEU DIFFUSÉ)



- LE «BONE-SHAKER» VERS 1860



PIERRE ET ERNEST MICHAUX

- EN 1861, SUR LES CONSEILS DE SON PÈRE, ERNEST MICHAUX (19 ANS) PLACE DES MANIVELLES SUR L'AXE DE LA ROUE AVANT
2 EXEMPLAIRES CONSTRUITS EN 1861

- UNE PRODUCTION CROISSANTE :
-142 EXEMPLAIRES EN 1862
-400 EXEMPLAIRES EN 1865
EN 1869, 200 EX. PAR JOUR (500 OUVRIERS)

- PIERRE MICHAUX N'A PAS FAIT BREVETER SON INVENTION
IL DÉCÉDÉRA SANS RESSOURCE EN 1883



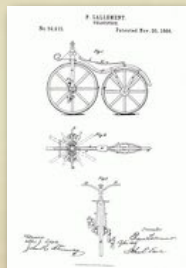
ERNEST MICHAUX



Michel Brousse

PIERRE LALLEMENT

- ANCIEN ASSOCIÉ DE MICHAUX, IL DÉPOSE À WASHINGTON UN BREVET POUR UN VÉLOCIPÈDE À PÉDALES LE 20 NOVEMBRE 1866



LE GRAND BI(CYCLE)

- PLUS LA ROUE EST GRANDE, PLUS LA DISTANCE SERA GRANDE AVEC UN NOMBRE IDENTIQUE DE COUPS DE PÉDALES. À PARTIR DE 1870 ET SELON CE PRINCIPE, LES INVENTEURS AUGMENTENT LA TAILLE DE LA ROUE AVANT, LA ROUE ARRIÈRE NE SERT PLUS QU'À STABILISER
- SUCCÈS RAPIDE POUR LES GRANDS BIS QUI CEPENDANT SE RÉVÈLENT DANGEREUX À L'USAGE



«GET A BICYCLE. YOU WILL NOT REGRET IT, IF YOU LIVE»

TAMING THE BICYCLE, MARK TWAIN



LE GRAND BI(CYCLE)

- EN FRANCE, LA GUERRE DE 1870 RALENTIT CONSIDÉRABLEMENT L'INDUSTRIE DU CYCLE
- C'EST EN ANGLETERRE QU'APPARAISSENT D'IMPORTANTES INNOVATIONS
- LE GRAND BI EST CONSIDÉRÉ COMME PLUS ÉLÉGANT, PLUS RACÉ
- DE NOMBREUSES VARIANTES SONT INVENTÉES (UNICYCLE, BICYCLE, TRICYCLE, QUADRICYCLE)



DU GRAND BI À LA BICYCLETTE

- EN 1879, EN INVENTANT LA TRANSMISSION PAR CHÂÎNE, HENRI LAWSON RÉDUIT LA TAILLE DE LA ROUE AVANT ET REND LA ROUE ARRIÈRE MOTRICE (SON INVENTION SE FAISANT DURANT LA VOGUE DU GRAND BI NE CONNAÎT PAS UN INTÉRÊT IMMÉDIAT)
- EN 1884, JOHN KEMP STARLEY INVENTE LA «ROVER SAFETY BICYCLE», LA BICYCLETTE «SÉCURITÉ» (LES GRANDS BI ÉTAIENT ÉQUIPÉS DE FREINS À PATIN. LE MOYEU ÉTAIT FIXE. LE PRINCIPE DE LA ROUE LIBRE A ÉTÉ APPLIQUÉ À LA BICYCLETTE EN 1897)



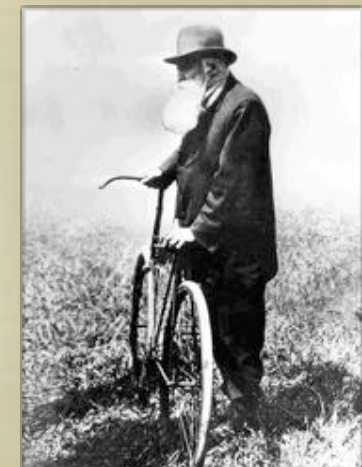
Michel Brousse

ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE



JOHN BOYD DUNLOP

- 1840-1921
- CHIRURGIEN VÉTÉRINAIRE
- EN 1887, IL ENTOURE LES ROUES EN BOIS DE LA BICYCLETTE DE SON FILS AVEC DES TUBES EN CAOUTCHOUC REMPLIS D'AIR
- IL DÉPOSE LE BREVET DU PNEUMATIQUE À AIR AVEC VALVE LE 7 DÉCEMBRE 1888
- EN 1839, CHARLES GOODYEAR A INVENTÉ LA VULCANISATION DU CAOUTCHOUC
- EN 1845, ROBERT WILLIAM THOMPSON A INVENTÉ LE PREMIER PNEUMATIQUE EN BANDAGE DE CAOUTCHOUC COLLÉ SUR LA JANTE



L'INVENTION DU PNEUMATIQUE

- EN 1889, LES FRÈRES MICHELIN FONDENT MICHELIN ET C^{IE} À CLERMONT-FERRAND
- EN 1891, LES FRÈRES MICHELIN AIDENT UN CYCLISTE ANGLAIS DONT UN DES PNEUS DUNLOP, AVAIT CREVÉ. ILS METTENT AU POINT UN PNEU DÉMONTABLE POUR BICYCLETTE
- LE BREVET EST DÉPOSÉ LE 18 JUIN 1891
- CHARLES TERRONT GAGNE LA COURSE CYCLISTE PARIS - BREST SUR UN VÉLO ÉQUIPÉ DE PNEUS MICHELIN EN 1892



LA MANUFACTURE D'ARMES ET DE CYCLES DE SAINT-ÉTIENNE

- FONDÉE EN 1885
- LA MANUFACTURE DE SAINT-ÉTIENNE COMMERCIALISE «L'HIRONDELLE» QUI RESTERA LONGTEMPS LE MODÈLE LE PLUS VENDU



Michel Brousse

LE BONHOMME MICHELIN

- CRÉATION DU BONHOMME MICHELIN EN 1898 PAR LE DESSINATEUR O'GALOP
- « NUNC EST BIBENDUM » C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT BOIRE, TRANSFORMÉ EN SLOGAN « LE PNEU MICHELIN BOIT L'OBSTACLE »
- EN 1899, L'AUTOMOBILE ÉLECTRIQUE, «LA JAMAIS CONTENTE», ÉQUIPÉE DE PNEUS MICHELIN DÉPASSE 100 KM/H
- EN 1900, PREMIER «GUIDE ROUGE» PRÉSENTANT LES RESTAURANTS CONSEILLÉS



DES VARIANTES MULTIPLES



DES VARIANTES MULTIPLES



DES VARIANTES MULTIPLES



Michel Brousse

DES VARIANTES MULTIPLES



DES VARIANTES MULTIPLES



À RETENIR

- LA QUERELLE DES ORIGINES SUR FOND DE NATIONALISME
- L'ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE
- LE RÔLE DÉTERMINANT DES INVENTEURS FRANÇAIS
- LE RALENTISSEMENT DÛ À LA GUERRE DE 1870
- LA CROISSANCE DE LA PRODUCTION



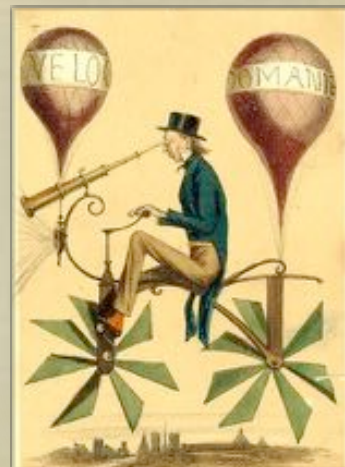
LENTEUR DU RICHE



Michel Brousse

LA «VÉLOCIPÉDOMANIA»

- «CE QUI JUSTIFIAIT AVANT TOUT L'ACHAT D'UNE BICYCLETTE À LA FIN DU XIXE SIÈCLE, C'ÉTAIT LA POSSIBILITÉ DE SE DÉPLACER INDIVIDUELLEMENT, PRIVILÈGE JUSQU'ALORS RÉSERVÉ AU CAVALIER» RICHARD HOLT, THE BRITISH JOURNAL OF SPORTS HISTORY
- UN EFFET DE MODE DANS LA HAUTE SOCIÉTÉ
- UN LOISIR CHER ET DANGEREUX RÉSERVÉ JUSQUE DANS LES ANNÉES 1890 (INVENTIONS SAFETY ET PNEUMATIQUE)
- LA VÉLOCIPÉDIE EST REBAPTISÉE CYCLISME POUR MARQUER L'INTÉRÊT D'UN PUBLIC ÉLARGI



LENTEUR DU RICHE

- «LENTEUR DU RICHE, VITESSE DU PAUVRE», LA BICYCLETTE SYMBOLISE LA CONQUÊTE DU TEMPS, LA MAÎTRISE DE L'ESPACE; LA « PETITE REINE » INCARNE LE PROGRÈS ET LA LIBERTÉ.
- FILLE DE LA TECHNOLOGIE, ELLE EXPRIME LES VALEURS DE LA SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE
- PAR SA PRODUCTION MASSIVE, ELLE ANNONCE LA SOCIÉTÉ DE CONSOMMATION



LENTEUR DU RICHE

- LE FAIT D'ÊTRE CYCLISTE SIGNIFIAIT DES REVENUS ÉLEVÉS. EN 1892, LE MODÈLE "ROVER" COÛTAIT PLUS DE 500 FRANCS ALORS QUE LA MAJORITÉ DES OUVRIERS NE GAGNAIT PAS PLUS DE 3 FRANCS PAR JOURS
- L'AUGMENTATION DES QUANTITÉS PRODUITES ET L'AMÉLIORATION DES TECHNIQUES DE PRODUCTION FIRENT BAISSER LES PRIX (200 FRANCS EN 1898, 125 FRANCS EN 1905)
- EN ÉQUIVALENT HEURES DE TRAVAIL D'UN OUVRIER, POUR LE MODÈLE LE MOINS CHER : EN 1893, 1655 HEURES DE TRAVAIL POUR UN OUVRIER DE PROVINCE ET 357 HEURES DE TRAVAIL POUR UN OUVRIER DE PROVINCE ET 357 HEURES "SEULEMENT" EN 1911



LENTEUR DU RICHE



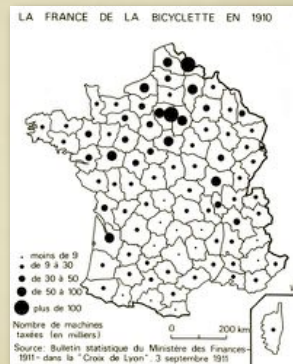
LUCHON 1895



Michel Brousse

UN FAIT DE SOCIÉTÉ

- LES EFFECTIFS DU TOURING CLUB DE FRANCE (FONDÉ EN 1890 AVEC 436 MEMBRES) MONTRENT CET ENGOUEMENT
 - PLUS DE 10 000 SOCIÉTAIRES EN 1894
 - PLUS DE 70 000 EN 1899 (AVEC UN RECORD DE 3 666 ADHÉSIONS EN JUIN 1896)
- CES CHIFFRES MONTRENT À QUEL POINT LE CYCLISME EST DEvenu UN FAIT DE SOCIÉTÉ



CROISSANCE EN CHIFFRES

1884	4 000	EX.
1893	132 276	EX.
1898	376 117	EX.
1913	3 500 000	EX.



DÉCOUVRIR LA FRANCE



«MA BICYCLETTE M'A DONNÉ MON PREMIER VRAI PLAISIR DE VOYAGEUR... À CETTE ÉPOQUE LÀ LES GRANDES VILLES N'AVAIENT QU'UNE SORTIE: LA GARE. TANDIS QUE NOUS VOYAGIONS D'UN ENDRIT À L'AUTRE, NOUS NE CONNAISSIONS QUE LA CAMPAGNE TOUTE PROCHE LORSQU'ELLE PASSAIT EN UN ÉCLAIR FUGITIF DEVANT LA FENÊTRE DE NOTRE COMPARTIMENT. NOUS NE SAVIONS RIEN DU RESTE. ET C'ÉTAIT TOUT CELA, EN FAIT, LA FRANCE RURALE TOUTE ENTIÈRE QUE NOUS APPORTAIT LE VÉLO. QUAND ON SAIT QUE LES JEUNES NE VOYAGEAIENT PAS BEAUCOUP, ON COMPREND ENCORE MIEUX L'ALLÉGRESSE QUE NOUS ÉPROUVIONS»

P. GIRARDET, CYCLETTE REVUE



TOURISME



EN 1891, LE CERCLE CYCLISTE PARISIEN, UN CLUB D'ENVIRON 30 JEUNES EXCURSIONNISTES PART EN TRAIN POUR LA NORMANDIE. LE GROUPE DESCEND À ROUEN POUR SILLONNER LA CAMPAGNE : «SI NOUS AVIONS ENVIE DE NOUS ARRÊTER, NOUS NOUS ARRÊTONS ; NOUS OBSERVONS LA FAÇON DE VIVRE DES PAYSANS, L'INTÉRIEUR DE LEURS MAISONS, LEURS HABITUDES... ET ACHETONS DE GRANDS BOLS DE LAIT»



LA BICYCLETTE PERMET L'EXPLORATION DE LA CAMPAGNE. L'APPAREIL PHOTO PERMET D'ENREGISTRER ET D'ANALYSER CE QUE L'ON A VU. AVEC L'AIDE DE CES INVENTIONS, LA FRANCE RURALE ET SES HABITANTS FURENT TRANSFORMÉS EN UNE SÉRIE DE RUINES ET DE VUES PITTORESQUES. DE VASTES ÉTENDUES AQUATIQUES APAISANTES OU DES MONUMENTS ET DES MONTAGNES IMPOSANTS ÉTAIENT EN CONCURRENCE COMME SUJETS FAVORIS DES PHOTOGRAPHES

UNE GRANDE PARTIE DE L'EXPLICATION SE TROUVE DANS LE PROGRÈS DE L'URBANISATION ELLE-MÊME. LA SIMPLE TAILLE DE LA CITÉ ÉTAIT INDUBITABLEMENT EN CAUSE EN CE QU'ELLE ENCOURAGEAIT CE DÉSIR CROISSANT D'ÉVASION PÉRIODIQUE QUE LE CYCLISME COMBLAIT PARTIELLEMENT



Michel Brousse

SORTIR DE LA VILLE



SORTIR DE LA VILLE



LE VÉLO ET LA FEMME

LES FÉMINISTES ESPÉRAIENT QUE LES JEUNES FEMMES INSTRUITES TIRERAIENT PROFIT DE L'INVENTION DE LA BICYCLETTE QUI LEUR DONNAIT LA POSSIBILITÉ DE VOYAGER SEULES. LES PUBLICITAIRES S'EMPARÈRENT DE CETTE IDÉE EN MONTRANT DES JEUNES FEMMES ÉLÉGANTES ROULANT SANS EFFORT DANS LES BOIS OU DES DÉESSES DRAPÉES DE VOILES LÉGÈRES S'ÉLANÇANT VERS UN CIEL ÉTOILÉ SUR LEUR MONTURE VÉLOCIPÉDIQUE

IL SEMBLE TOUTEFOIS QUE DERRIÈRE CES IMAGES L'ON TROUVE L'EXPLOITATION DE L'IMAGE DE LA FEMME COMME ARGUMENT DE VENTE

DE FORTES CONTROVERSES NAISSENT QUANT À LA TENUE DES FEMMES QUI FONT DU VÉLOCIPÈDE

CERTAINS MÉDECINS FONT DES MISES EN GARDE TERRIFIANTES CONTRE LES DOMMAGES PRÉTENDUES DE LA BICYCLETTE SUR L'ANATOMIE FÉMININE



DES MÉDECINS RÉTICENTS

LES PREMIÈRES «FEMMES DE SPORT», ARISTOCRATES POUR LA PLUPART, SONT REGARDÉES AVEC LA CURIOSITÉ QUE L'ON RÉSERVE AUX EXTRAVAGANTES. L'UTILISATION DE LA BICYCLETTE PAR DES FEMMES SOULÈVE IMMÉDIATEMENT LES AVIS PASSIONNÉS DES INCONDITIONNELS DE LA FONCTION REPRODUCTRICE DE LA FEMME

PHILIPPE TISSIÉ REPREND À SON COMPTE LES PROPOS D'UN MÉDECIN ANGLAIS, LE DOCTEUR PETER, AVEC LEQUEL IL AFFIRME : «LA FEMME EST UN UTÉRUS AVEC DES ORGANES AUTOUR.» IL CONCLUT : «DONC, PAS DE VÉLOCIPÈDE POUR LA FEMME...»

OBSÉDÉ PAR LA RÉGÉNÉRATION DE LA RACE ET PAR LE RÔLE QU'IL ATTRIBUAIT À LA FEMME TISSIÉ DÉCLARE : «L'HOMME EST UN ÉVADÉ DU LIT UTÉRIN. LA PREMIÈRE DEMEURE DE L'HUMANITÉ EST LA PRISON MATERNELLE. L'ÉDUCATION PHYSIQUE DE LA FEMME CONTRIBUE À RENDRE CETTE DEMEURE MEILLEURE À L'ORGANISME QUI Y ÉVOLUE. LES FEMMES FORTES FONT DES RACES FORTES»

PHILIPPE TISSIÉ, L'HYGIÈNE DU VÉLOCIPÉDISTE, 1891



Michel Brousse

QUELLE TENUE MADAME ?

- LES FEMMES QUITTENT LEURS ROBES À CRINOLINE ET LEURS CORSETS POUR ADOPTER LES CULOTTES DE ZOUAVE, LES CORSAGES BOUFFANTS ET LES SOULIERS À BRIDES
- CETTE NOUVELLE MODE EST JUGÉE IMMORALE PAR CERTAINS. ELLE TRANSFORME LE REGARD POSÉ SUR LES FEMMES
- PARTI D'AMÉRIQUE, LE PHÉNOMÈNE GAGNE L'EUROPE VIA L'ANGLETERRE. DE NOMBREUSES POLÉMIQUES VOIENT LE JOUR ; NOMBRE D'HOMMES VOIENT D'UN MAUVAIS ŒIL L'ÉVOLUTION DU STATUT SOCIAL DES FEMMES
- LE PRÉFET DE POLICE DE PARIS SUGGÈRE DE RÉGLER LA TENUE FÉMININE



LE VÉLO ET LA FEMME



LE VÉLO ET LA FEMME



LE VÉLO ET LA FEMME

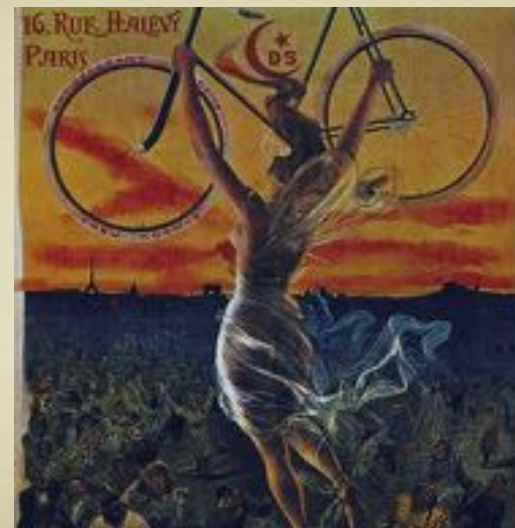


Michel Brousse

LE VÉLO ET LA FEMME



LE VÉLO ET LA FEMME



LE VÉLO ET LA FEMME



LE VÉLO ET LA FEMME



Michel Brousse

LE VÉLO ET LA FEMME



LÉGISLATION



PLAQUES DE VÉLOCIPÈDE

- RÉTICENCE DES POUVOIRS PUBLICS, OPPOSITION DES COCHERS DE FIACRES
- ORDONNANCE DE POLICE DU 9 NOVEMBRE 1874 IMPOSANT GRELOT, PLAQUE D'IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE -NOM ET DOMICILE-, LANTERNE LA NUIT TOMBÉE
- LA CIRCULATION DEVIENT LIBRE EN 1889 GRÂCE À L'INSTITUTION D'UNE «CARTE DE CIRCULATION»
- LA LOI DU 28 AVRIL 1893 ÉTABLIT UNE TAXE ANNUELLE DE 10 FRANCS POUR CHAQUE VÉLOCIPÈDE



APACHES CONTRE CYCLISTES



LE PETIT JOURNAL - SUPPLÉMENT ILLUSTRÉ,
16 JUIN 1901, N°552



PISTOLET DOLNE-BAR
BREVET DÉPOSÉ EN 1869



LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



Michel Brousse

LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



Michel Brousse

LE RÔLE DES MILITAIRES



LE CYCLISME MILITAIRE SE STRUCTURE ET S'ORGANISE DÈS 1886. UNE BICYCLETTE PLIANTE, ADAPTÉE À UN USAGE PAR DES FANTASSINS EST ESSAYÉE LORS DES GRANDES MANŒUVRES DE 1895. EN 1899, LES PREMIÈRES UNITÉS PROVISOIRES SONT OPÉRATIONNELLES. EN 1903, 5 COMPAGNIES D'INFANTERIE CYCLISTE SONT CRÉÉES



LE RÔLE DES MILITAIRES



L'ARMÉE PASSE COMMANDE AUPRÈS DE PEUGEOT, DION-BOUTON OU ENCORE CLÉMENT... POUR CES GROUPES, FOURNIR L'ARMÉE EST UN GAGE DE QUALITÉ ET UN ATOU D'IMAGE CONSIDÉRABLE. LES CLIENTS PATRIOTES VEULENT DISPOSER COMME LES MILITAIRES DES MÊMES RESSOURCES « À LA POINTE » DE LA TECHNOLOGIE, AINSI QUE LE SUGGÈRE L'AFFICHE PUBLICITAIRE DIFFUSÉE EN 1902



LES UNIONS CYCLISTES



À RETENIR

- INITIALEMENT UN LOISIR ÉLITISTE
- L'ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE ET L'INDUSTRIALISATION CROISSANTE GARANTISSENT LA DÉMOCRATISATION DE LA BICYCLETTE
- LA CONQUÊTE DU TERRITOIRE NATIONAL
- L'APPARITION D'UNE LÉGISLATION SPÉCIFIQUE
- LE RELAIS DES INSTITUTIONS ET UNE POPULARITÉ CROISSANTE



Michel Brousse

VITESSE DU PAUVRE



DÉMOCRATISATION

- APRÈS AVOIR ÉTÉ UN OBJET DISTINCTIF, LA BICYCLETTE DEVIENT "UNE BÉNÉDICTION SOCIALE ET UNE MONTURE ÉGALITAIRE"
- LA BICYCLETTE EST UN OBJET AUX SENS MULTIPLES À LA FOIS HYGIÉNIQUE (IL PERMET DE "PRENDRE L'AIR"), LUDIQUE, UTILITAIRE, MILITAIRE ET PATRIOTIQUE
- LES COURSES CYCLISTES ORGANISÉES CONJOINTEMENT PAR LES JOURNAUX ET LES ENTREPRISES JOUENT UN RÔLE DÉTERMINANT DANS LA DIFFUSION DU CYCLISME ET DU SPORT EN FRANCE
- C'EST SURTOUT PAR LE CYCLISME QUE S'AMORCE LA DÉMOCRATISATION DES ACTIVITÉS SPORTIVES. LES ARISTOCRATES ET LES BOURGEOIS QUI FURENT LES PREMIERS CYCLISTES VONT TRÈS TÔT S'ORIENTER VERS LES SPORTS MOTORISÉS, LA COURSE AUTOMOBILE ET L'AVIATION



L'ANNÉE 1868

- LE 31 MAI 1868 UNE SÉRIE DE COURSES CYCLISTES EST ORGANISÉE DANS LE PARC DE SAINT-CLOUD PAR LA COMPAGNIE PARISIENNE DE BICYCLE DES FRÈRES OLIVIER
- CEPENDANT, LE 20 AVRIL 1829 UNE COURSE DE DRAISIENNES EST DISPUTÉE À MUNICH ENTRE 26 PARTICIPANTS
- LE PREMIER MAGAZINE SPÉCIALISÉ, LE VÉLOCIPÈDE ILLUSTRÉ, PARAÎT EN 1869 À PARIS. IL EST À L'ORIGINE CETTE MÊME ANNÉE DE LA PREMIÈRE COURSE LONGUE DISTANCE : PARIS-ROUEN



PARIS-ROUEN 1869

- PRÈS DE CENT CONCURRENTS AU DÉPART, 33 À L'ARRIVÉE
- JAMES MOORE VAINQUEUR
- 123 KM EN 10 H 40
- MISS AMERICA, PREMIÈRE FEMME, 29^E

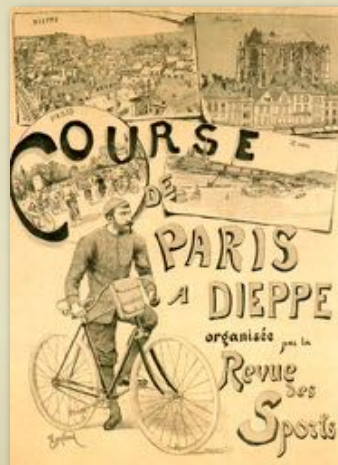


JAMES MOORE



Michel Brousse

PARIS-DIEPPE 1891



DE NOUVEAUX LIEUX

AU VÉLODROME, LE SPECTATEUR POUVAIT ASSISTER AUX PÉRIPÉTIES COMPLÈTES DE LA COURSE, DU DÉPART À L'ARRIVÉE, TANDIS QUE LORS DES ÉPREUVES ROUTIÈRES, IL NE VOYAIT QU'UN BREF PASSAGE ET SE CONTENTAIT, SUR L'APPROCHE DES CONCURRENTS, DE RENSEIGNEMENTS SUJETS À CAUTION, OU TRANSMIS DANS LE MEILLEUR DES CAS PAR TÉLÉGRAPHE DEPUIS LA VILLE PRÉCÉDENTE



LE TOUR DE FRANCE

- «LE VÉLO» CONTRE «L'AUTO-VÉLO»
- L'IDÉE DE GÉO LEFÈVRE
- LE PREMIER TOUR DE FRANCE
- LE TOUR DE 1904



LES HÉROS DU TOUR



DELOFFRE À L'ARRIVÉE.
CLASSÉ 15^È EN 1911, JULES
DELOFFRE A PARTICIPÉ À 14
TOURS DE FRANCE



LE DÉPART EN 1908



Michel Brousse

DE NOUVEAUX RÉCITS

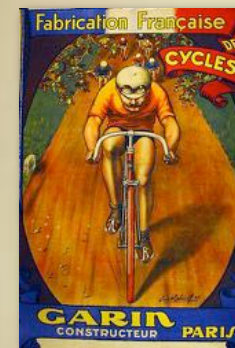
J'AI VU PASSER DEVANT NOUS, TOUT DE SUITE AVALÉS PAR DES TOURBILLONS LOURDS TROIS COUREURS MINCES: DOS NOIRS ET JAUNES, CHIFFRÉS DE ROUGE, TROIS ÊTRES QUE L'ON DIRAIT SANS VISAGE, L'ÉCHINE EN ARCEAU, LA TÊTE VERS LES GENOUX, SOUS UNE COIFFE BLANCHE... ILS ONT DISPARU TRÈS VITE, EUX SEULS MUETS DANS LE TUMULTE; LEUR HÂTE À FONCER VERS EN AVANT, LEUR SILENCE SEMBLANT LES ISOLER DE CE QUI SE PASSE ICI. ON NE DIRAIT PAS QU'ILS RIVALISENT ENTRE EUX, MAIS QU'ILS NOUS FUIENT ET QU'ILS SONT LE GIBIER DE CETTE ESCORTE OÙ SE MÊLENT, DANS LA POUSSIÈRE OPAQUE, DES CRIS, DES COUPS DE TROMPE, DES VIVATS ET DES ROULEMENTS DE Foudre

NOUS SUIVONS, NOURRIS DE FIN SILEX CROQUANTS, LES NARINES BRÛLÉES. IL Y A DEVANT NOUS, DANS LE NUAGE, L'OMBRE BASSE ET VAGUE D'UNE AUTOMOBILE INVISIBLE, PROCHE POURTANT À LA TOUCHER DU CAPOT; NOUS MONTONS SUR LE SIÈGE POUR REGARDER DERRIÈRE... IL Y A PARTOUT, AUTOUR DE NOUS, LE DANGER, LA SUFFOCANTE ODEUR GRASSE ET BRÛLÉE DES INCENDIES COMMENÇANT; IL Y A EN NOUS, ET PARTOUT AUTOUR DE NOUS, LE GOÛT DÉMONIAQUE DE LA VITESSE, L'IMBÉCILE ET INVINCIBLE ENVIE D'ÊTRE «LE PREMIER»

COLETTE, LA FIN D'UN TOUR DE FRANCE, 1912



DE NOUVEAUX HÉROS



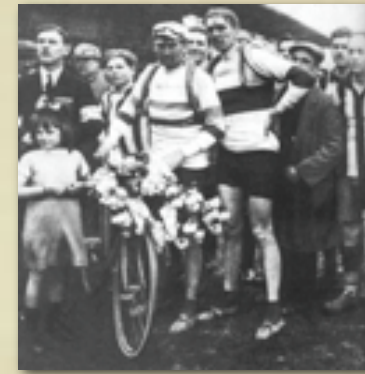
MAURICE GARIN EXERCE D'ABORD LE MÉTIER DE RAMONEUR D'OÙ SON SURNOM DE « PETIT RAMONEUR » OU « PETIT RAMONEUR ITALIEN ». IL DÉBUTE SA CARRIÈRE CYCLISTE EN 1892 AU CLUB CYCLISTE DE MAUBEUGE. IL REMPORTE LE PREMIER TOUR DE FRANCE EN 1903 À L'ÂGE DE 32 ANS. DÉCLASSÉ LORS DU TOUR DE FRANCE DE 1904, IL EST SUSPENDU DEUX ANS ET ARRÊTE LA COMPÉTITION APRÈS UNE VINGTAINE DE VICTOIRES ÉTALÉES SUR UNE DÉCENNIE



LE TOUR DE FRANCE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



EN 1923, GRÂCE À HENRI PÉLISSIER, LE TIRAGE DE L'AUTO ATTEINT LE CHIFFRE RECORD DE 495 000 EXEMPLAIRES !



Michel Brousse

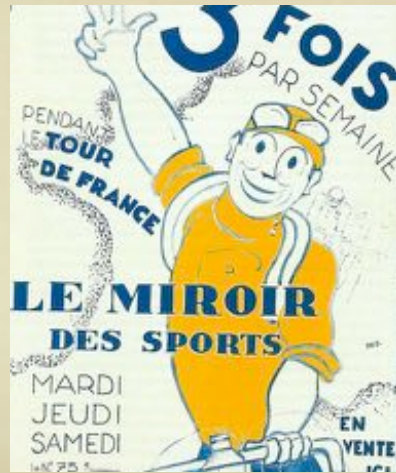
PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE

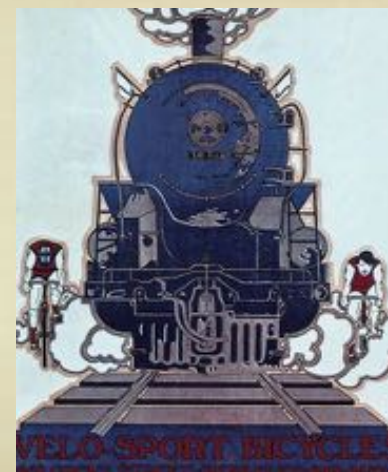


Michel Brousse

PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



PRESSE-SPORT-ENTREPRISE



Michel Brousse



ARCHIVES



LA PASSION DU TOUR

LA COURSE REPOSE SUR TROIS PRINCIPES ÉLABORÉS DÈS LES PREMIÈRES ANNÉES DE L'ÉPREUVE.

LE PREMIER TIENT À UNE CONVERGENCE PARTICULIÈRE ENTRE LA PRESSE CONTEMPORAINE ET LES STRATÉGIES PUBLICITAIRES (UN JOURNAL ET DES COMMANDITAIRES SOUTIENNENT L'ÉPREUVE, ILS EN EXPLOITENT L'IMAGE POUR GAGNER DES MARCHÉS

LE SECOND TIENT À LA CRÉATION D'UNE MYTHOLOGIE, UNE LÉGENDE POPULAIRE, À LAQUELLE PARTICIPE LA «FRANCE» (LES GÉANTS DE LA ROUTE, LES FORÇATS DE LA ROUTE, LE PAYS DES MERS ET DES GRANDS COLS)

LE TROISIÈME ENFIN TIENT À LA CRÉATION DE RITUELS SPORTIFS, MÊLÉS À UNE GESTUELLE NATIONALE (L'ACCOLADE DES NOTABLES, LES CHAMPS-ÉLYSÉES, LES DÉFILÉS)



CONCLUSION



ÉVOLUTION

- L'USFSA A INSTITUÉ DES RÈGLES UNIFORMES AUX PRATIQUES ET ENCOURAGÉ LA PRATIQUE POUR LE CULTÉ DU CORPS ET LA PERFORMANCE
- AU NOM DE L'AMATEURISME, L'USFSA REJÈTE TOUT PROFESSIONNALISME DANS LE SPORT
- À L'ISSUE DU PREMIER CONFLIT MONDIAL, L'USFSA ÉCLATE EN PLUSIEURS FÉDÉRATIONS SPORTIVES UNISPORTS (1919-1920; ATHLÉTISME, RUGBY, GYMNASTIQUE...)



L'EMBLÈME DE L'USFSA INSPIRERA L'EMBLÈME OLYMPIQUE
LE COQ SERA AJOUTÉ PROGRESSIVEMENT

LE COQ APPARAÎT EN 1909-1910 SUR L'ÉCUSSON DU COMITÉ FRANÇAIS INTERSIDÉRAL, CHARGÉ DE L'ORGANISATION DES RENCONTRES INTERNATIONALES DE FOOTBALL. LES AUTRES SPORTS SONT CONTRÔLÉS PAR L'UNION DES SOCIÉTÉS FRANÇAISES DES SPORTS ATHLÉTIQUES QUI EN 1913-1914 CRÉE UN D'ÉCUSSON ASSOCIANT LE COQ GAULOIS À SON PROPRE SYMBOLE COMPOSÉ DE DEUX ANNEAUX ROUGE ET BLEU ENTRETLACÉS.
DEPUIS 1920, L'ÉQUIPE DE FRANCE OLYMPIQUE PORTE ÉGALEMENT UN ÉCUSSON À L'EFFIGIE DU COQ GAULOIS



Michel Brousse

ÉVOLUTION

- LE MODÈLE DEVIENT LA FÉDÉRATION UNISPORT
- LE SPORT CONFESIONNEL S'ORGANISE INDÉPENDAMMENT DU SPORT LAÏQUE
- LES ORGANISATIONS DE LA GAUCHE POLITIQUE ET CELLES DE LA DROITE MÊLENT SPORT ET «INTÉRÊTS GÉNÉRAUX»



ÉVOLUTION

- LES ANNÉES DE L'ENTRE DEUX-GUERRES CONSTITUENT UNE ÉTAPE DÉCISIVE DANS L'HISTOIRE DE L'ORGANISATION DU SPORT EN FRANCE
- LES MONOPOLES FÉDÉRAUX S'ÉTABLISSENT DE MANIÈRE DURABLE
- LA BUREAUCRATISATION, LE PATERNALISME, L'IDÉOLOGISATION DEVIENNENT DE PLUS EN PLUS PRÉSENTS



ÉVOLUTION

- À PARTIR DES ANNÉES 1930, L'ÉTAT FRANÇAIS CHERCHE À DÉMOCRATISER LES PRATIQUES SPORTIVES POUR DES RAISONS IDÉOLOGIQUES ET SANITAIRES
- IL S'AGIT D'UNE PART DE PERMETTRE AUX OUVRIERS D'ACCÉDER AUX LOISIRS ET AUX PRATIQUES SPORTIVES. D'AUTRE PART DE FORTIFIER LA FRANCE APRÈS SA DÉFAITE CONTRE L'ALLEMAGNE
- ENTRE 1934 ET 1938, QUELQUES TEXTES SECONDAIRES SONT PUBLIÉS RELATIFS AU CONTRÔLE DES ASSOCIATIONS RECEVANT DES SUBVENTIONS PUBLIQUES

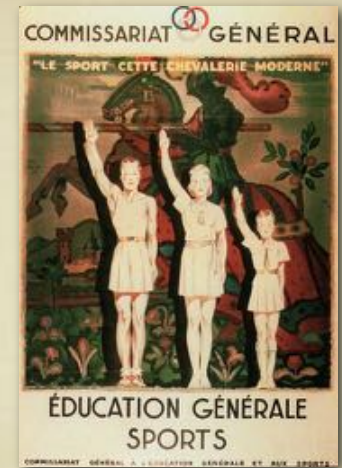


1943



ÉVOLUTION

- SOUS LE RÉGIME VICHY
- LES VALEURS DU SPORT SONT ALORS CONFONDUES AVEC CELLES DE LA CHEVALERIE FRANÇAISE
- ELLES S'ACCORDENT AVEC CELLES DU RÉGIME DE VICHY: «TRAVAIL, FAMILLE, PATRIE»



Michel Brousse

L'ÉDUCATION DU CORPS

- «C'EST EN EFFET ÊTRE DUPE QUE DE RAMENER L'HISTOIRE DE L'ÉDUCATION PHYSIQUE À CELLE D'UN AGENCEMENT DE MOUVEMENTS. LES IDÉES COMPTENT, EN ÉDUCATION PHYSIQUE, PLUS QUE LES GESTES; ELLES SE RENOUVELLENT PLUS QU'EUX.»

JACQUES ULMANN, DE LA GYMNASTIQUE AUX SPORTS MODERNES



RETOUR SUR LA MÉTHODE

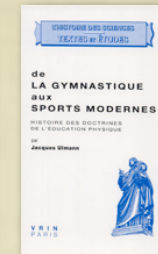
- L'HISTOIRE CULTURELLE DU SPORT
- PHASE D'ANCRAGE
- PHASE DE DÉVELOPPEMENT
- PASSEURS DE CULTURE
- ÉVÉNEMENTS
- CORPUS D'ARCHIVES



BIBLIOGRAPHIE

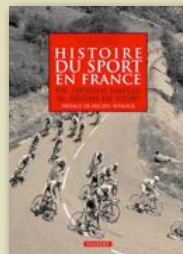


BIBLIOGRAPHIE

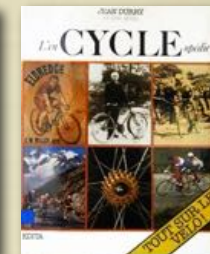
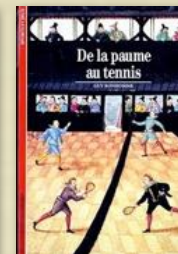
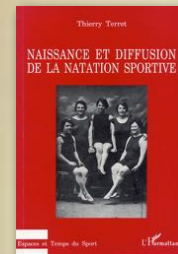


Michel Brousse

BIBLIOGRAPHIE



BIBLIOGRAPHIE



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Michel Brousse